

部门整体预算绩效目标申报表

部门名称 惠州大亚湾经济技术开发区管理委员会交通运输和海洋经济局					
年度重点工作任务	名称 交通运输和海洋经济局 瞄准扩投资、攻项目，高标准构建综合立体交通网络。	主要内容 一是加强规划引领。结合国土空间规划、深圳都市圈发展规划和上位交通专项规划等，加快“十五五”规划前期研究和规划成果编制，推动公路路网和轨道交通与区域交通互联互通。二是加强重点项目建设。大力推进惠霞高速、惠州港东联、荃湾航道扩能升级、10万吨多用途码头、5万吨液体散货码头、中海壳牌南海石化化工码头（三期）扩建工程等一批重大基础设施建设。三是扩大固定资产投资规模。全力推动交通行业促固定资产投资工作，充分挖掘项目统计潜能，做到应统尽统，确保完成年度任务目标。		请对应任务主要实施内容，填写相关的预算项目名称及拟投入的资金（万元） 90	
	围绕优服务、提品质，高强度支撑城乡区域协调发展	一是深化TC模式公交惠民改革。组建由国有企业承接当前TC模式管理层负责的公交运营管理、服务考核、费用结算、票款收取、投诉处理等公交监管服务工作，提高公交服务监管能力。二是推动公交服务提质增效。加快全区272个公交站点设施进行升级改造工作，推动公交线网优化，重点优化调整公交线路衔接深圳沙田地铁站、延伸服务村（社区）群众出行“最后一公里”，促进融湾融深，及时服务和解决好公交出行的急难愁盼问题。三是实施好新一轮农村公路提升行动。积极推进霞涌、小桂美丽农村路等项目建设，打造“四好农村路”4.0版，加快推动农村路网基础设施提质升级，服务“百千万工程”。		5417.5	
	把握谋全局、激活力，高质量推进港产城融合发展。	一是构建便捷高效的集疏运体系。完善道路基础设施，完善港区内部路、环岛路建设，推进多式联运融合发展，带动综合物流体系建设，提升港口贸易能级和配套服务水平。二是强化港口服务管理。发挥好港区发展服务中心作用，积极推动惠州港高标准建设智慧信息港平台，实现惠州港向数字化升级发展和信息汇聚共享，提高港口运力调度、海上安全监管与应急搜救、海事通关服务等综合能力。三是推动港口经济提速增效。加快推进大亚湾石化产业配套综合物流园、冠兴大亚湾环保建材仓储、荃湾综合环保服务中心等一批港区项目开工建设，精准引入关联的优质企业项目落户港区，协助推进综保区、自贸区申报，研究、协调市级出台具有竞争力的港口一揽子政策，推动惠州港从产业港向贸易港、产业港并重发展。		0	
	紧扣降成本、增质效，高效能构建现代交通物流体系。	一是推动交通运输大规模设备更新。积极推进公交车、出租车老旧车辆更新，老旧营运客货车、公路养护车辆设备淘汰更新，营运船舶报废更新等行动，促进我区交通运输行业绿色低碳高质量发展。二是进一步优化物流环境。加快推进惠州港扩能升级，研究谋划港区第二通道、自动化运输系统建设，大力发展临港经济，依托石化产业、危化品贸易发展需求，打造港区现代仓储物流集聚区，推动产品、产业与仓储物流服务互促互强，以更高站位、更强力度，全力推进港产城深度融合。		0	
	着眼夯基础、防风险，高密度织牢平安绿色发展底线。	一是深入实施安全生产治本攻坚三年行动任务，大力推行企业安全生产“五项制度”，强化源头治理、精准治理、依法治理，持续开展公路铁路水路安全隐患拉网式排查整治切实将问题隐患消除在萌芽状态。二是巩固挂牌整治工作成效，持续从“人、车、路、企、技、管、救”等方面综合施策，深挖行业重大事故隐患，严厉惩治违法违规行为，做到“排查整治一批、惩戒到治一批、清理清除一批、整顿关停一批”。三是持续推动落实生态环境保护工作，重点加强裸地停车场扬尘防治管理，根据方案分工共同推进落实“无废城市”建设长效机制。		170	
	立足全链条、精细化，高水平提升交通综合治理效能。	一是持续强化道路、水路运输市场的监管，加大辖区重点区域路段、道路水路运输市场秩序整治，切实维护交通运输市场秩序。二是推进交通运输行政执法质量效能提升三年行动，做好道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治，强化交通执法监督力度，严格执行行政执法三项“制度”，加大执法案卷的检查力度，推进严格规范公正文明执法。三是提升社会风险防范化水平，强化网络舆情跟踪处理，完善群众投诉及上访的风险评估和应对机制，将矛盾化解在萌芽状态。		595.0563	
	其他工作任务（选填）				
总体绩效目标	1.形成综合交通运输服务体系发展规划成果1份。通过对大亚湾区公路网、轨道交通网、集疏运体系涉及交通内容开展规划，为建设项目、调整公交线路运输等方面提供科学的决策依据。 2.积极推进“四好农村路”建、管、养、运相关工作，建设、改造农村公路里程达30公里以上，提档升级农村基础设施。通过开展大亚湾区高速公路、国道、农村公路等公用交通基础设施建设，为通行人民提高安全、便捷的出行方式。 3.完善交通设施建设。扎实做好道路、水路运输行业行政许可工作。通过改革公交运营模式、优化调整公交客运路线和运营结构、降低公交票价，实现公交客流量超过1800万人次/年、公交票款营收超过3200万元的目标。 4.开展安全生产状况进行监督检查，加强行业安全生产信用管理，提高排渣和整改安全生产事故隐患效率，计划在2025年内开展安全生产监督检查514次，开展行业企业检查140次，实现排查发现风险隐患整改率100%、安全隐患治理率达90%以上的目标。 5.加快推进“智慧交通”建设，搭建综合交通监管平台，进一步强化科技运用，全力打造高效能交通治理体系，实现交通运输相关工作的有效管理和资源共享。 6.深入推进依法行政工作，全面提升服务水平、提高办事效率。加强科技治超力度，通过对辖区重点区域路段道路运输市场整治，提升交通管理水平，切实维护辖区运输市场秩序，确保不发生超载、重特大生产等安全事故。				
	一级指标（自动生成）	二级指标（自动生成）	三级指标（部门填写）	年度指标值（部门填写）	指标类型（自动生成）
			综合交通运输体系发展规划（份）	1	
			公路优良路率（%）	≥90	
			建设公路里程数（公里）	≥30	
			行政许可审批规范性（%）	100%	
			公交惠民和客运服务水平（万人次/年）	≥1800	
		交通基础设施完善程度（%）	≥90		

			安全隐患治理率（%）	≥90	
			安全事故发生数（起）	0	
			道路运输违法违规行为发生数（起）	<395	
			客运市场整治满意度（%）	≥90	
绩效指标	一级指标（自动生成）	二级指标（自动生成）	三级指标 （部门填写）	年度指标值（部门填写）	指标类型（自动生成）
	产出指标	数量指标	大亚湾区公路线网规划研究（份）	1	
		数量指标	轨道交通网规划研究（份）	1	
		数量指标	建设/改造农村公路里程（公里）	≥30	
		数量指标	改善边坡数量（个）	5	
		数量指标	路政巡查里程（公里）	86.593	
		数量指标	开展行业企业检查（次）	90+50	
		数量指标	优化公交客运线（条）	≥1	
		数量指标	安全生产监督检查（次）	514	
		数量指标	农村公路隐患排查数（次）	≥500	
		数量指标	风险辨识管控与隐患排查治理企业数（家）	220家	
		数量指标	治超货运源头巡查次数（次）	52	
		数量指标	装卸货物数量（吨）	1800	
		质量指标	安全生产和消防安全责任制考核	合格	
		质量指标	公交服务的监督与考核	根据《惠州大亚湾经济技术开发区公共交通服务协议》（2023-2026年）约定，对2025年的公交服务进行监督及考核。	
		质量指标	项目验收合格率（%）	100	
		质量指标	规划研究项目的科学性	通过评审	
	效益指标	经济效益指标	公交客流量（万人次/年）	≥1800	
		经济效益指标	公交票款营收（万元）	≥3200	
		经济效益指标	降低公交运营成本（万元）	≥1000	
		社会效益指标	农村公路三级及以上等级占比（%）	≥40	
		社会效益指标	农村公路路面优良率（%）	≥90	
		社会效益指标	农村公路列养率（%）	100	
		社会效益指标	行政许可按时办结率（%）	100%	
		社会效益指标	城市中心公交站点500米覆盖率（%）	100	
		社会效益指标	排查发现风险隐患整改率（%）	100%	
		社会效益指标	重特大生产安全事故起数（起）	0	
		社会效益指标	危化品运输车辆发生重大以上安全生产事故（起）	≤1	
		社会效益指标	超载安全事故发生数（起）	≤1	
		社会效益指标	超限超载率（%）	≤2	
	满意度指标	服务对象满意度指标	行政执法满意度（%）	90	
		服务对象满意度指标	行政许可审批满意度（%）	98%	
		服务对象满意度指标	公共交通服务对象满意度（%）	≥90	

备注：1. 本表的填报主体是一级预算单位。
2. 本表在“三上”环节通过系统录入，具体字段信息以系统为准。